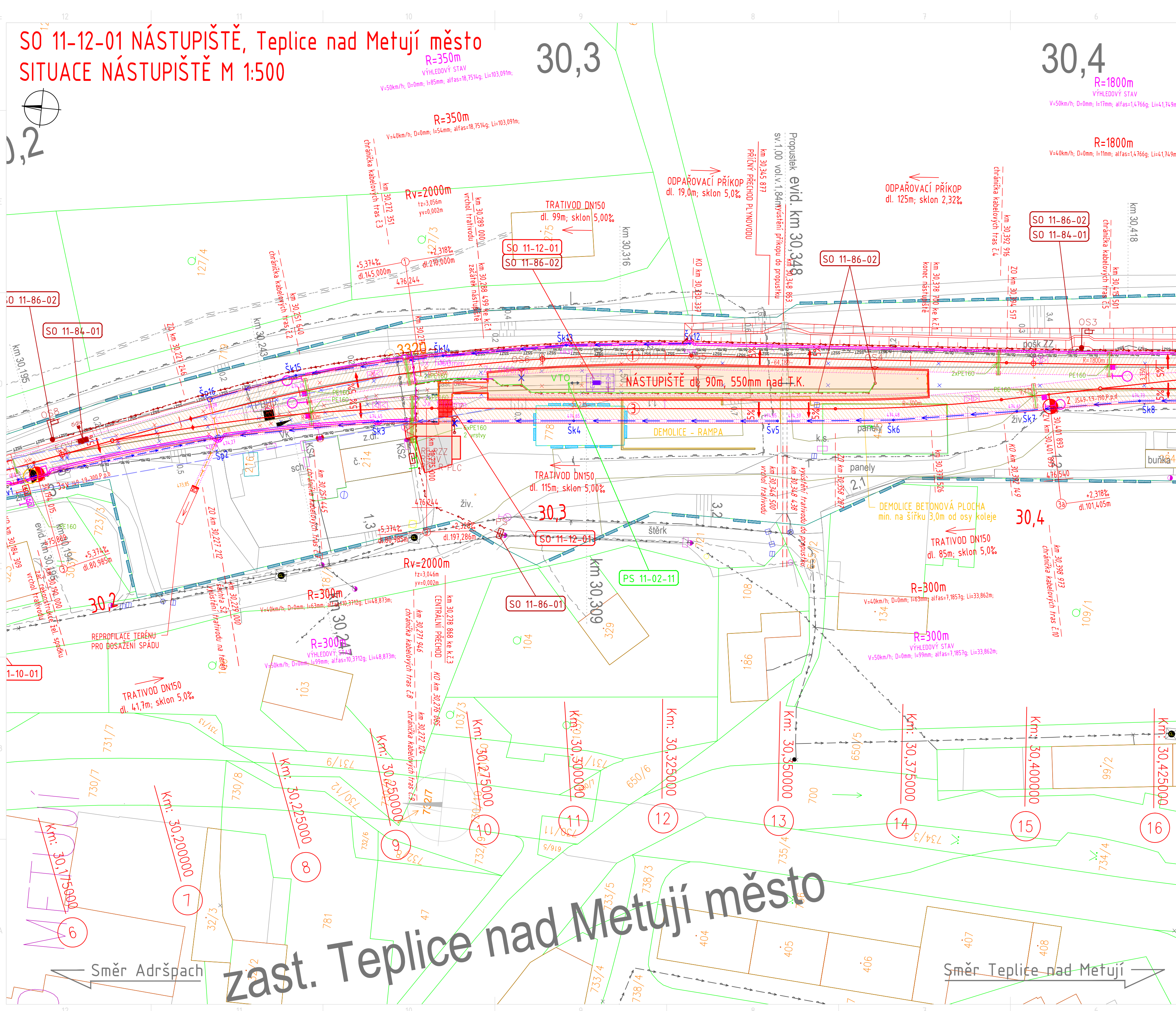


















zast. Teplice nad Metují město



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

-  Kolej stávající stav
-  Stávající terén
-  Nový stav
-  Směrová a výšková úprava stávající koleje
-  Demolice
-  Sva
-  Traťovodní sběrač
-  Rozsah železničního spodku
-  -Hranice pozemku - Správa železnic
-  -Hranice pozemku - ČD
-  -Hranice Pozemků
-  Hranice budov
-  Hranice katastru
-  Zabezpečovací zařízení
-  Výhledový stav osazení prvků zabezř
-  Rozvod NN a Silnoproud

- | | | |
|---------|-------|----------------------|
| — ~ ~ — | CETIN | podzemní |
| — ~ ~ — | CETIN | nezaměřené |
| — ~ ~ — | CETIN | nadzemní |
| — ~ ~ — | CETIN | NN a elektropřípojky |
| — ~ ~ — | ČEZ | PODZEMNÍ DO 1 kV |
| — ~ ~ — | ČEZ | PODZEMNÍ DO 35kV |
| — ~ ~ — | ČEZ | NADZEMNÍ DO 1kV |
| — ~ ~ — | ČEZ | NADZEMNÍ DO 35kV |

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| — SSZT — SSZT — | SSZT |
| — SEE — SEE — | PLYN NTL GridServices |
| — — — — — | PLYN STL GridServices |
| — — — — — | PLYN VTL GridServices |
| — — — — — | Vak VODOVOD |
| — — — — — | Vak KANALIZACE |
| — — — — — | TELEFONICA |
| — — — — — | OSVETLENI VO |
| — — — — — | EON NADZEMNI DO 1kV |
| — — — — — | EON NADZEMNI DO 35kV |
| — — — — — | CD.TEL. |
| — — — — — | CD TELEMATIKA |
| — — — — — | CD KANALIZACE |
| — — — — — | CD VODOVOD |
| — — — — — | CD PLYN |

- ~ ~ ~ ~ TELEFONICA
 ~ ~ ~ ~ OSVĚTLENÍ VO
 ~ ~ ~ ~ EON NADZEMNÍ DO 1kv
 ~ ~ ~ ~ EON NADZEMNÍ DO 35kv
 — ČD.TEL. — ČD TELEMATIKA
 → → → → ČD KANALIZACE
 — — — — ČD VODOVOD
 ~ ~ ~ ~ ČD PLYN

- Nový stav – železniční spodek
ŠD – 0/32mm tl. 200mm
ŠD – 0/63mm tl. 150mm (výzisk KL)
separační geotextilie
přehutněná zemní pláš

- Nový stav - nástupiště + zpevněné plochy
- Asfaltové plochy

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně.
Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správců.
Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

Část D.2.1.2

PO PŘIPOMÍNKÁCH 2021/05

TÚDÚ 1471 F1 Teplice nad Metují město

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Vlastimil Mičjan		Zodp. projektant: Ing. Jan Hašek	Kontroloval: Ing. Petr Burda
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Teplice nad Metují město		
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1			
Akce:		Formát: 8xA4	
"Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město"		Datum: 05/2021	
		Účel: DUSP+PDPS	
		Č. zakázky: 3111-20-072	
		Změna: Č. kopie	
SO 11-12-01 NÁSTUPIŠTĚ, Teplice nad Metují město		Měřítka: 1:500	
Obsah přílohy:		Část dokumentace	Č. přílohy
SITUACE NÁSTUPIŠTĚ		D.2.1.2	2